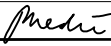




Zmena 1 05/2020

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ		
				
KRAJ :	PREŠOVSKÝ	DÁTUM :	05/2018	
INVESTOR :	Obec Lubotín, Na rovni 302/12, 065 41 Lubotín	STUPEŇ :	DRS	
STAVBA :	Trvalé dopravné značenie v obci Lubotín	FORMÁT :	A4	
		MIERKA :	-	
		Č.PRÍLOHY :	Č.SÓPRAVY :	
OBSAH :	Technická správa	1.		

Zmena 1 05/2020

Technická správa

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Trvalé dopravné značenie v obci Ľubotín
Stupeň:	Dokumentácia pre realizáciu stavby, (DRS)
Kraj:	Prešovský
Okres:	Stará Ľubovňa
Katastrálne územie:	Ľubotín
Objednávateľ:	Obec Ľubotín, Na rovni 302/12, 065 41 Ľubotín
Projektant:	Ing. Marek Medoň, Alexandra Matušku 6414/12,080 01 Prešov, tel.: 0907 507 338 e-mail: marek.medon@gmail.com
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Medoň, Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2,

2. Všeobecná časť

2.1 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Ľubotín v jej intraviláne. Predmetom stavby je doplnenie zvislého dopravného značenia a priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na ceste I/68 v obci Ľubotín.

2.2 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie boli :

- polohopisné a výškopisné zameranie v digitálnej forme,
- katastrálna mapa so zakreslením parciel,
- obhliadka terénu projektantom,
- jednania s investorom,
- fotodokumentácia.

3. Trvalé dopravné značenie

Objekt rieši trvalé dopravné značenie na ceste I/68 a miestnych komunikáciách v obci Ľubotín.

Jedná sa o doplnenie dopravných značiek 202 /P2 - Stoj, daj prednosť v jazde!/ pri napojení miestnych komunikácií na cestu I/68. Pri napojení miestnej komunikácie pri cintoríne na cestu I/68 sa osadí dopravné zrkadlo. Dopravné zrkadlo sa osadí aj pri napojení MK na cestu I/68 pri RD 34/68. Na ceste I/68 ešte dôjde k označeniu dvoch parkovísk. Na parkovisku na autobusovej stanici pri parku bude možná maximálna doba státia 30 minút. Taktiež dôjde k úprave organizácie dopravy na parkovisku pred kostolom použitím zvislých dopravných značiek.

Na ceste I/68 sa doplnia dva priechody pre chodcov, ktoré budú doplnené zvislým DZ 323 /IP6/ na fluorescenčnom podklade. Obidva priechody pre chodcov budú nasvetlené. Prvý priechod pre chodcov bude pri cintoríne, kde sa cca 100m pred priechod osadí DZ 142 /A13/ na fluorescenčnom podklade. Druhý priechod pre chodcov je pri dome č.123/130 oproti lávke cez potok Ľubotínka. Tento priechod je súčasťou stavby - I/68 Ľubotín zosuv – aktualizácia. Taktiež dôjde k nasvetleniu jestvujúceho priechodu pre chodcov pri kostole, kde sa obnoví aj jestvujúce vodorovné dopravné značenie priechodu. K obnove vodorovného dopravného značenia priechodu dôjde aj pri ulici Školskej. Všetky vodorovné dopravné značenia budú zriadené nástrekovou technikou v retroreflexnej úprave.

Pri obecnom úrade dôjde k úprave križovatky zmenou prednosti v jazde. K označeniu dvoch križovatiek zvislým dopravným značením dôjde aj na ulici Na Rovni. Križovatky budú značené podľa prílohy 2. Na miestnej komunikácii Na Rovni v križovatke pri Obecnom úrade a v križovatke pri RD 314/36 budú osadené dopravné zrkadlá. Poloha dopravných zrkadiel je len približná. Presná poloha sa určí pri realizácii tak, aby zrkadlo plnilo svoju funkciu.

Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách určujú Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 Zvislé dopravné značky a VL6.2 Vodorovné dopravné značky. Tieto Vzorové listy stanovujú požiadavky na vyhotovenie a kvalitu zvislých a vodorovných dopravných značiek, ktoré sú prostriedkom na riadenie dopravy na pozemných komunikáciách. Vzorové listy sú vypracované na základe noriem STN 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6102, STN 73 6110, STN EN 12899-1, STN EN 12966, STN EN ISO/IEC 17020.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.30/2020 a podľa STN 018020 resp. VL 6.1 Zvislé dopravné značky a VL6.2 Vodorovné dopravné značky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava v súlade s STN 01 8020 a vzorovými listami VL 6.2 „Vodorovné dopravné značky“ bielej farby.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté - podkladové tabule DZ z oceleového pozinkovaného plechu, oceľový pozinkovaný nosič, reflexné prevedenie – použitá reflexná fólia triedy 2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020 resp. vzorovými listami VL 6.1 Zvislé dopravné značky. Kotvenie nosičov sa navrhuje do pätiiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky na ceste I/68 a miestnych komunikáciách sú základného formátu. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,25m nad niveletou vozovky v intraviláne (v extraviláne min.1,20m).

Navrhované dopravné značenie bude prerokované a odsúhlasené s OR PZ ODI Stará Ľubovňa.

Označenie a popis zvislých a vodorovných dopravných značiek v položkách vo výkaze výmer a rozpočte je podľa starej vyhlášky č.9/2009.

4. Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas realizovania trvalého dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v retroreflexnej úprave v zmysle STN 01 8020 a vzorovými listami VL 6.1 Zvislé dopravné značky.
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020.
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

5. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

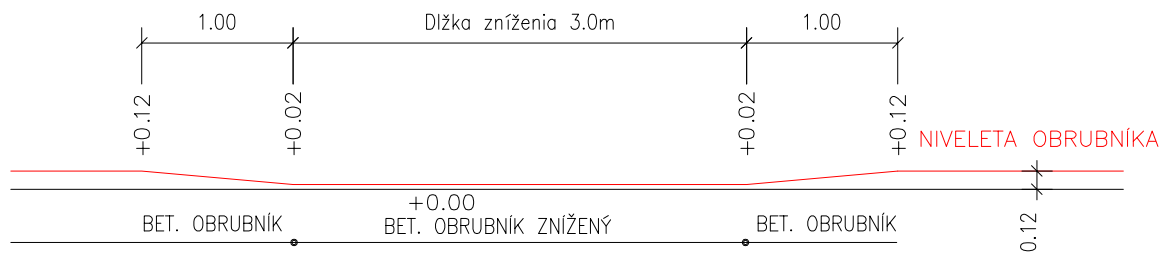
V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

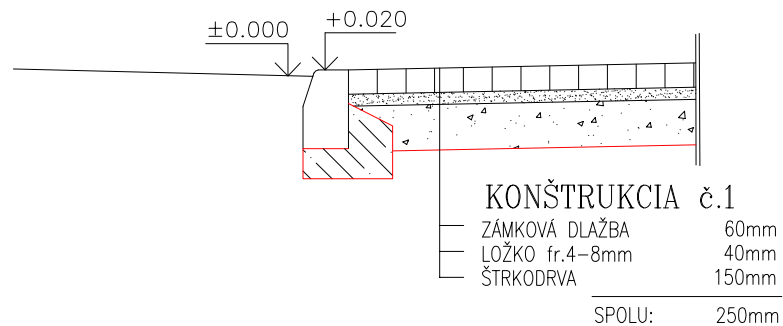
Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Bezbariérová úprava chodníka pri priechode pre chodcov



Detail osadenia obrubníka pri priechode pre chodcov



POZNÁMKA

1, V mieste priechodov pre chodcov dôjde k bezbariérovej úprave chodníkov znížením obrubníka na 20mm nad úroveň vozovky.

Zmena 1 05/2020

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ		
<i>Medoň</i>	<i>Medoň</i>	<i>Medoň</i>		
KRAJ :	PREŠOVSKÝ	DÁTUM :	05/2018	
INVESTOR :	Obec Lubotín, Na rovni 302/12, 065 41 Lubotín	STUPEŇ :	DRS	
STAVBA :	Trvalé dopravné značenie v obci Lubotín	FORMÁT :	1x44	
		MIERKA :	1:50	
		Č.PRÍLOHY :	3.	Č.SÚPRAVY :
OBSAH :	Vzorový priečný rez			